

Technická specifikace a bližší podmínky plnění

Oprava záznamových zařízení ReDat 2026

Předmět díla

Předmětem díla je oprava záznamového systému ReDAT spočívající v dodávce nových komponent a jejich výměně za stávající poškozené nebo nevyhovující komponenty, v několika lokalitách (podakce).

Ze strany Zhotovitele je vyžadována náhrada dotčených technologických celků (komponent) v původním rozsahu a konfigurace, demontáž původních technických celků, jejich likvidace, a následné montáže, konfigurace, migrace případných licencí, zprovoznění a oživení systému (technologického celku).

Ze strany Objednatele bude zajištěna následující součinnost:

- Součinnost při koordinaci prací a uvádění do provozu

Předmět díla musí být proveden v souladu s podmínkami stanovenými v Zadávací dokumentaci a dále v souladu s právními předpisy, normami ČSN a technickými normami.

Komponenty, které jsou předmětem dodávky plnění, představují **produkty schválené pro použití na železniční dopravní cestě**. Na železniční dopravní cestě ve vlastnictví České republiky, k níž vykonává právo hospodařit Správa železnic, lze používat pouze produkty sdělovacích zařízení, jejichž přípustnost použití byla posouzena a schválena v souladu s platnými právními a vnitřními předpisy Správy železnic. Proces posuzování vlivu produktů na bezpečnost provozování dráhy se řídí směrnicí [SŽ SM008 – Systém posuzování vlivů produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy](#).

Seznam Produktů a Služeb pro ŽDC, jejichž přípustnost použití byla schválena podle Směrnice Správy železnic SM008, jsou uvedeny zde: [Sdělovací zařízení - www.spravazeleznic.cz](#)

Informace o procesu posuzování produktů a podání žádosti o vydání Osvědčení jsou uvedeny na stránce [Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC](#). Vybrané výrobky, materiály či zařízení (Produkty), mající vliv na bezpečnost provozování dráhy, je nutné před zahájením jejich využívání posoudit a schválit (viz ustanovení § 22 odst. 2 písm. d), e), f), g a i) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a na základě systému bezpečnosti provozovatele dráhy). Proces posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy se řídí dle směrnice Správy železnic **SM008**.

Zhotovitel je povinen před zahájením plnění předložit Objednateli časový harmonogram plnění s ohledem na výlukový plán sdělovacích zařízení.

Bližší specifikace

Jedná se kompletní zpracování technologické výměny stávající systémů ReDAT a přidružených komponent v níže uvedených lokalitách, včetně všech potřebných montážních úprav.

Ze strany Zhotovitele je vyžadována náhrada dotčených technologických celků v původním rozsahu a konfiguraci, demontáž původních technických celků, jejich likvidace, a následné montáže, konfigurace, migrace případných licencí, zprovoznění, nastavení a oživení systému a integrace na navazující technologie, zejména pak dispečerské terminály a systémy KAC (Kontrolně analytické centrum) a JZP. (jednotné záznamové prostředí).

Poř.č.	CTD RPRS	Lokalita / ŽST ReDat3	Původní výr. číslo ReDat3	Rok výroby	HW Typ R3
1	PLZ	Plzeň Škroupova NOC	749	2008	IC
2	PHA	CDP Praha DOZ Beroun - Rokycany	1796/2	2016	IC
3	PHA	CDP Praha DOZ Kolín - Č.Třebová	1868	2016	IC
4	PHA	Mladá Boleslav (- Nymburk)	1881	2016	IC
5	UNL	Frýdlant v Čechách	1900	2016	IC
6	PLZ	ED Plzeň	2010	2017	IC
7	UNL	Litoměřice horní n.	2227	2019	P
8	PHA	CDP Praha DOZ Uhřetěves - Olbramovice	1869	2016	IC
9	PHA	CDP Praha DOZ Kolín - Kralupy	1882	2016	IC
10	CBE	Milevsko	2041	2017	P
11	PLZ	Březnice	2047	2017	IC
12	PLZ	Plzeň hl.n. ÚS Triangl	2049	2017	IC
13	PLZ	Kolínec	2050	2017	P
14	UNL	Ústí nad Labem sever ÚS	2150	2018	IC